

CURSOR

4X2

FICHA TÉCNICA



CURSOR 4X2 450-330T

IVECO

MOTOR IVECO FPT CURSOR 9

Cilindros verticales	6 - en línea
Cilindrada	8.710 cm ³ .
Relación de compresión	15,9 :1
Potencia máxima / r.p.m.	330 CV (243 kW) @ 1900 r.p.m.
Para motor máximo / r.p.m.	133 mkgf (1.300 Nm) @ 1.660 r.p.m.
Nivel de emisiones	Euro V

*Diesel cuatro tiempos inyección directa Common Rail. Sobrealimentado mediante turbo compresor axial, con post enfriador del aire de admisión (After-Cooler).

EMBRAGUE

Monodisco	Seco a diafragma
Comando hidráulico	Servo asistido en la pedalera
Crapodina de tracción	A contacto permanente

ÁRBOL DE TRANSMISIÓN

Marca / Tipo	Dana Albarus / SPL 250, tubular
Tramos	2 (intermedio + deslizante) con soporte elástico intermedio en las versiones con pasos 4.185 y 4.815mm.
Tramo	1 - deslizante en las versiones con paso 3.690mm.

PUENTE POSTERIOR

Meritor	MS 23-165 tipo portante
Capacidad máxima de carga	10.400 kg.
Diferencial	Simple reducción a par cónico
Relación	3,42:1

EJE ANTERIOR

IVECO 5872-1	
Viga	De sección doble "T"
Puntas de ejes	Montadas sobre rodamientos de agujas
Mazas de ruedas	Montadas sobre cojines de rodillos cónicos lubricados con aceite
Capacidad máx. de carga	7.100 kg (limitada por la suspensión)

CAJA DE CAMBIOS

MECÁNICA	Manual / ZF / I6 S 2.325 T.D.
16 marchas sincronizadas hacia adelante y 2 retromarchas no sincronizadas	
1ª	16,41
2ª	13,80
3ª	11,28
4ª	9,49
5ª	7,76
6ª	6,53
7ª	5,43
8ª	4,57
9ª	3,59
10ª	3,02
11ª	2,47
12ª	2,08
13ª	1,70
14ª	1,43
15ª	1,19
16ª	1,00

*Reversa 15,36 / 12,92

CHASIS

Tipo de construcción	Dos largueros estampados en sección "C", escalera vinculados por travesaños
Acero microaleado	Fe E 420

*Vinculados por travesaños estampados, abulonados y remachados en el alma de los largueros.

DIRECCIÓN

Mecánica	Servo asistida hidráulicamente
ZF	Servocom /8097
Volante	Regulable en inclinación y altura

FRENOS

Tipo	Neumático a tambor tipo "S-Cam". Circuitos independientes para los ejes y el remolque
Freno de servicio	A pedal con accionamiento optativo del freno motor en la primera fase del recorrido
Freno de estacionamiento y emergencia	A resortes tipo "Spring Brake" en las cámaras posteriores. Comando neumático con accionamiento manual en la consola de mandos
Freno de remolque	Independiente, a señal moderable, con accionamiento manual en la consola de mandos
Freno motor	El conductor dispone de dos modos de uso: soltando el pedal de acelerador, o la primera fase del recorrido del pedal de servicio.
ABS	
EBS+ESC	
ASR +Hill HOLDER	

SUSPENSIÓN ANTERIOR

Mecánica	A ballestas parabólicas
Topes de goma	2
Amortiguadores hidráulicos	2 - telescópicos de doble acción
Barra estabilizadora maciza	Posición anterior
Capacidad máx. de carga	6.600 kg.

SUSPENSIÓN POSTERIOR

Mecánica a ballestas	Semielípticas de doble flexibilidad con ballestín auxiliar
Topes de goma	2
Amortiguadores hidráulicos	2 - telescópicos de doble acción
Barra estabilizadora	De serie
Capacidad max. de carga	11.500 kg (limitada por caja puente)

RUEDAS Y NEUMÁTICOS

Ruedas	A disco para neumáticos sin cámara
Delanteras	Simples
Traseras	Duales
Neumáticos de serie	295/80 R22,5 Mixtos (direccionales + tractivos)
Llantas de serie	8,25" x 22,5" de acero (Opcional de aluminio)

VOLÚMENES Y ABASTECIMIENTOS

Depósitos de combustible de aluminio	600 lts. (opcional 600lts.)
Cárter de aceite, filtro y canalizaciones	27 lts.
Caja de cambios	13 lts.
Puente post	21 lts.
Dirección hidráulica	3 lts.
Depósito de urea	55 lts.

EQUIPAMIENTO

Asientos de conductor con suspensión neumática, tres grados de libertad y apoya cabeza, el del acompañante con apoya brazo
Espejos eléctricos calefaccionados.
Radio reproductor de CD MP3 y puerto USB
Sistema de Aire Acondicionado
Climatizador en vano de escotilla de techo
Faros delanteros antiniebla
Levanta cristales eléctricos
Cierre centralizado con comando a distancia
Bocina neumática

INSTALACIÓN ELÉCTRICA

Tensión	24V
Baterías - Conectadas en serie	2 x 12V-135Ah
Motor de arranque	24V-4,5kW
Alternador - Llave de corte gral.	24V - 90 Ah

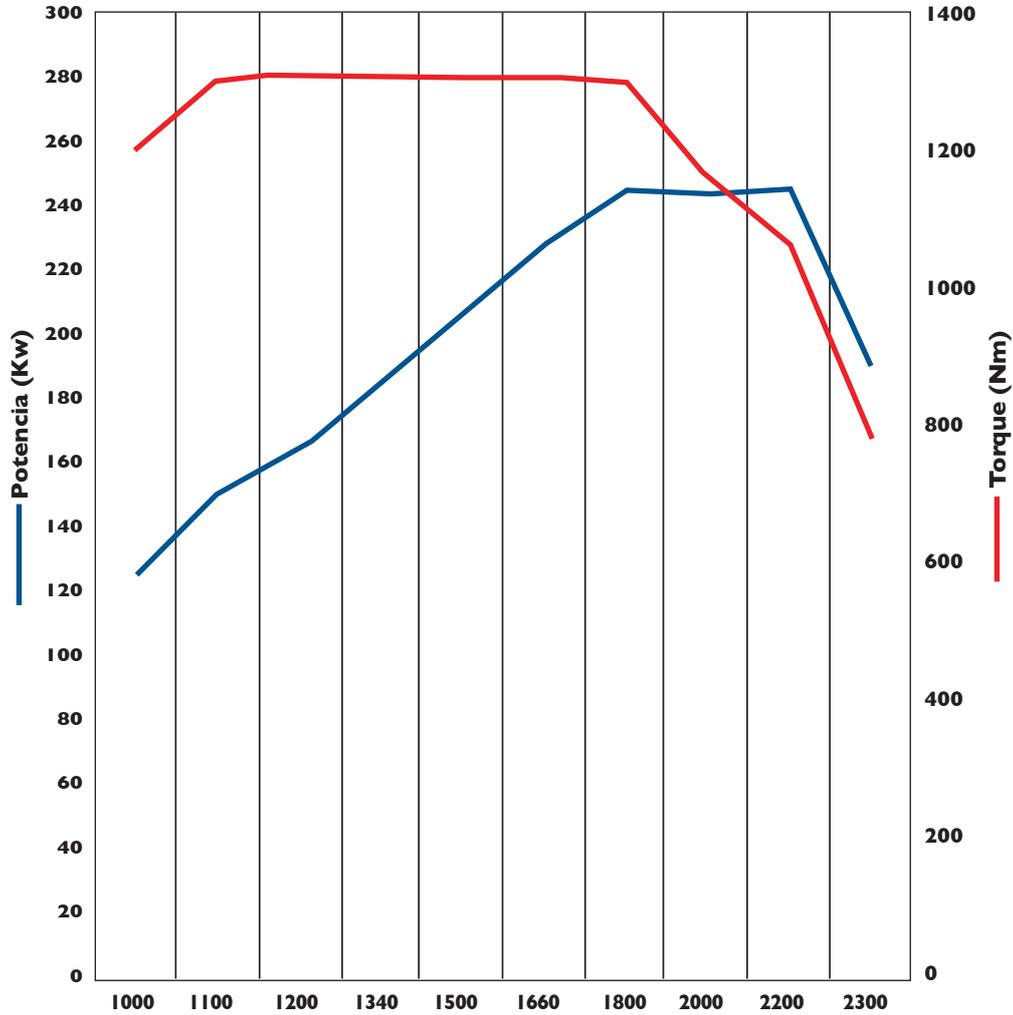
CABINAS

Tipo avanzada	2 puertas
Abatible	A 60° accionamiento hidráulico con operación mecánica
Estructura	Autoportante en módulos de chapa de acero electrocincado estampado, con tratamiento de cataforésis, protección anticorrosiva en encajonamientos.
Ángulo de apertura	90° de puertas
Suspensión de la cabina	Mecánica de cuatro puntos, con resortes helicoidales y amortiguadores hidráulicos telescópicos adelante y atrás.

MOTOR IVECO FPT

Cursor 9

330 cv (243 kW) @ 1.900 rpm
133 mkgf (1.300 Nm) @ 1.660 rpm



Fotos y diseños ilustrativos. Algunos items son opcionales.

IVECO se reserva el derecho de modificar las especificaciones de este folleto en cualquier momento sin previo aviso.

La información contenida en esta documentación es de carácter general, sin carácter contractual.

Los pesos y dimensiones expresados tienen una tolerancia de +/- 5% y corresponden al vehículo en configuración estándar.

IVECO